

COP21 og FN's
Verdensmål skal
gøres til virkelighed

radikale **B**

COP21 og FN's Verdensmål skal gøres til virkelighed

– Radikale Venstre er klar!

Radikale Venstre støtter fuldtone op om COP21 (Paris Agreement) og FN's 17 Verdensmål. Vi vil gøre det klart, hvor partiet vil hen for at kunne føre målene ud i livet og aflevere en sund planet til vores efterkommere.

Vi er af den overbevisning, at det hverken er forsvarligt eller rentabelt at gå efter de kortsigtede, billige løsninger. Vi har brug for langsigtede investeringer og løsninger, som skal sættes i gang nu. Det kræver politisk mod, og det har Radikale Venstre.

Partiets grundholdning

Radikale Venstre mener, at de menneskeskabte klimaforandringer er nutidens mest presserende udfordring, som vores generation skal løse. Vi mener, at problemet skal angribes holistisk, da løsningerne hænger sammen med mange andre af menneskehedens problemer såsom migration, fattigdom, ulighed og krige – alle opridset i de 17 Verdensmål.

Vi ser en global skat på drivhusgasser som en måde at forsimple junglen af regler og kvoter på og dermed give industrierne samme konkurrencevilkår. Skatten skal indføres gradvist, og indtægten skal geninvesteres i grøn omstilling og i at afbøde virkninger af klimaforandringerne.

Denne "Carbon Tax" skal være gennemgående i ændringer af danske skatter og afgifter. Således går det også igen i vores tiltag til at reducere udledningen fra ikke-kvotebelagte sektorer.

Transport, landbrug og bygninger

Transportområdet, landbruget og bygningsopvarmning er de områder, hvor vi sakker bagud i forhold til Danmarks øvrige klimaindsats og i forhold til de ambitioner, vores parti har.

Dette holdningspapir vil derfor fokusere på disse tre områder. Her bliver vi nødt til at få reformer i gang, for at leve op til vores internationale forpligtelser og for at nå målsætningen for 2050.

Transport

Forudsætning:

Danskerne har ca. 2,5 mio. biler. De kører i gennemsnit 17.000 km/år. I alt er det 42 mia. km om året. I dag er skatteprovenuet fra dem ca. 40-45 mia. kr. om året. Det betyder, at der skal ca. 1 kr. i statskassen per kørt km, hvis provenuet skal opretholdes ved omlægning til road pricing.

Målsætninger:

2025 mål

At al offentlig transport er på grønne energiformer, og at der kun sælges grønne biler herfra.

2050 mål

At al transport i DK er 100 % på grønne energiformer.

Midler:

- Registreringsafgiften og grønne afgifter afskaffes. De biler, der indregistreres efter den nye ordning, betaler kun road pricing baseret på CO₂ og evt. et tillæg på biler med høj lokal forurening.
- Der investeres stort i el-infrastruktur, også langs motorvejene.
- Beskatningen af firmabiler skal omlægges, så vi skubber på for, at alle firmabiler fremover er elbiler.

Et incitament for de eksisterende bilister til at købe nye grønne biler vil være, at man ser strengere på den lokale forurening især i byerne. Og at bilerne kan overholde forureningsregler i praksis.

Hvis vores målsætninger for området skal nås, er der behov for en endnu større udbygning af grøn energi til at dække det øgede strømforbrug, som transportsektoren vil kræve.

Den tunge vejtransport, der i Europa står for 4% af de kørte kilometer men 30% af CO₂ udledningen fra vejtransport, kræver en særlig indsats. Her skal satses bredt, men i Danmark er brint en oplagt løsning til busser og i første omgang indenlandsk lastbiltransport.

I Danmark kan vi både lave den vedvarende energi og de virksomheder, der kan levere den teknologiske løsning til fremtidig brinttransport.

Landbrug

Mens klimapåvirkningen fra energi og transport hovedsageligt kommer fra afbrænding af fossile brændstoffer, er der mange kilder til landbrugets påvirkning. De væsentligste bidrag kommer fra husdyrhold – i særdeleshed kvæghold – og gødning.

Skal man nedbringe landbrugets klimapåvirkning væsentligt, kan man ikke bare skifte brændstof, men er nødt til at ændre måden, man driver landbrug på.

Med tanke på verdensmålene om ansvarligt forbrug og klimaindsats bør forbrugerne nudges mod kostvaner, der belaster klimaet langt mindre.

Målsætninger:

- At nedbringe landbrugets klimapåvirkning i samme takt som de andre ikke-kvotebelagte sektorer.
- At efterspørgslen efter klimavenlige fødevarer fremmes.

Tiltag:

- Klimareduktioner i fødevareproduktionen kan især opnås ved ændring af madvaner. Dette kunne ske med en klimamærkningsordning samt landsdækkende oplysningskampagner. Der skal stiles efter en mærkningsordning, som er fælles for EU. Forbrugerne skal gøres bevidste om, hvordan deres valg påvirker klimaet.
- Mere forskning i, hvordan dyrs foder og levevis kan sænke deres klimapåvirkning. "Grønt landbrug" kan blive det nye vindmølleeventyr.
- Øget incitament til at fremme en klimavenlig produktion af biogas. Overskudsbiomasse fra landbruget såsom husdyraffald, efterafgrøder og restprodukter bør i højere grad bruges i biogasproduktionen (sammen med madaffald fra forbrugerne). I en indfasningsperiode skal der gives tilskud til biogasanlæggene for at fremskynde udbredelsen.
- Øget tilskud til at tage de mest sårbare jorde ud af produktionen.
- Belønning af landbruget for at binde CO₂ ved at rejse ny skov.

Bygninger

Bygningsområdet omfatter såvel boliger som offentlige bygninger og private virksomheder.

Mål:

- Der investeres i langt mere solcellestrøm på bygningsmassen. Centrale anlæg er i øjeblikket mere rentable, men når der kommer ny teknologi som fx solcellefilm, vil dette måske forrykke hvilke anlæg DK skal satse på.
- Den eksisterende bygningsmasse energieffektiviseres.
- Kollektive anlæg såsom fjernvarme er indpasset på en rimelig måde. Fjernvarme vil være en del af energiforsyningen i lang tid fremover. At afskrive disse anlæg før tid er hverken økonomisk eller miljømæssigt rationelt.
- Der er indført løsninger, der kan indpasse store mængder fluktuerende, grøn strøm i det også fluktuerende forbrug.
- Klimabelastningen af byggeriet er nedbragt betragteligt gennem grønne afgifter på de materialer og metoder, der indgår i nybyggeri.

Tiltag:

Der skal gennemføres en gennemgribende revision af strukturen af energifgifterne, som tilskynder til mere effektiv udnyttelse af ressourcer, som f.eks:

- Der bør ikke satses på brug af flis til afbrænding i decentrale kraftvarmeværker.
- Overskudsstrøm bør kunne anvendes til varmepumper i decentrale kraftvarmeværker
- Afregningsformer som tilskynder til energiforbrug på hensigtsmæssige tidspunkter.
- Genanvendelse af procesenergi (eks: overskudsvarme fra køleanlæg og datacentre) i eksempelvis fjernvarmeanlæg.